

NEWS

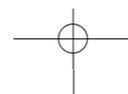
Giovani Designer



Silenzio e tecnologia, velocità e cura estetica. Un day sailer bello e performante, progettato da un gruppo di giovani designer che lavorano sulla riva del fiume.

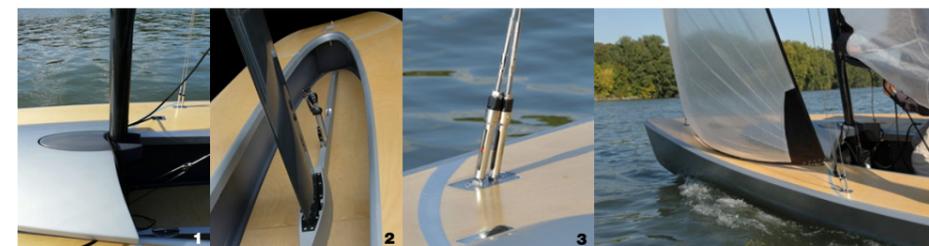
Volare sull'acqua dolce

Nel 2001 Antoine Fritsch ha scelto come sede della sua agenzia di design la cittadina di Conflans Sainte Honorine, storica capitale dei battelli fluviali. Dalle finestre del suo ufficio vede la Senna scorrere verso la Manica e le 'peniches' cariche di merci risalire verso Parigi. È, come dice lui stesso, 'Un luogo sereno e propizio alla riflessione'.
Da questo piccolo e giovane gruppo di lavoro escono prodotti ad alta gradazione tecnica, sia nei settori dello sport che in quelli dell'arredo. La familiarità e la passione per le acque interne spiccano nei numerosi progetti dedicati a kayaks, barchette da pesca, derive e piccoli velieri a chiglia. L'ultimo progetto in tal senso è il Class 2M, presentato dopo vari test al Salone Nautico di Parigi, nel dicembre 2008. L'accoglienza è stata così positiva che il cantiere Naval Force3 di La Rochelle ha deciso di metterlo in produzione.



Giovani Designer

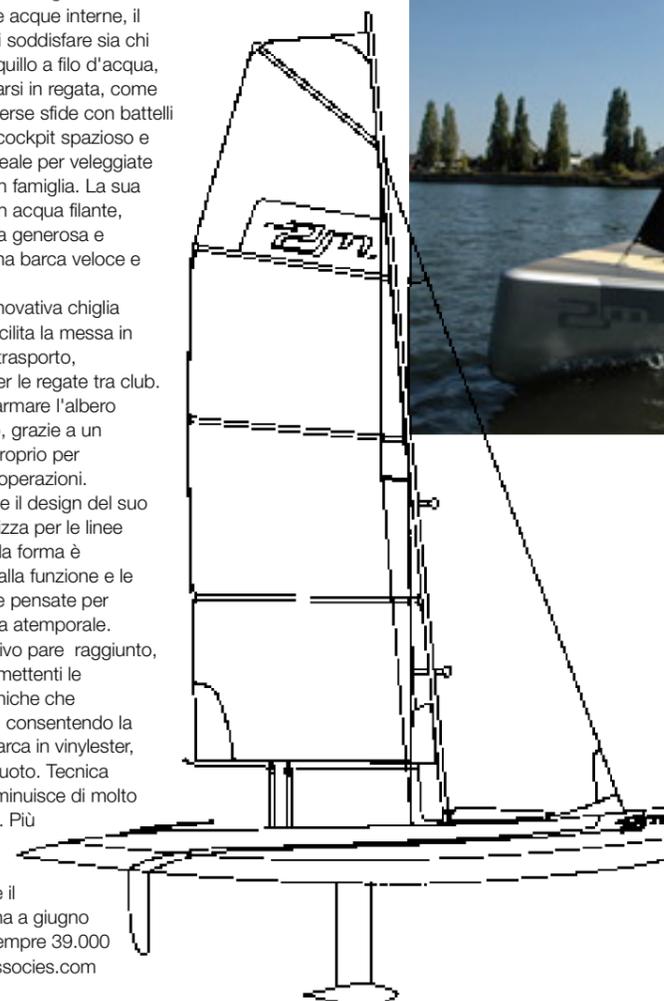
NEWS



1.2.3.4. Dettagli dell'armo velico e del pozzetto. Il Class 2M misura 7,2 per 1,5 metri e pesa 450 kg, con 220 kg di zavorra. **5.6.** Il battello ha la chiglia sollevabile e il ponte in compensato marino protetto con vernice

Il Class 2M è un day-boat a chiglia che unisce performance e design. Destinato alla navigazione sulle acque interne, il battello è in grado di soddisfare sia chi ama veleggiare tranquillo a filo d'acqua, sia chi vuole cimentarsi in regata, come già dimostrato in diverse sfide con battelli della classe Star. Il cockpit spazioso e sgombro rende ideale per veleggiare divertenti, da soli o in famiglia. La sua carena con entrata in acqua filante, alleata a una velatura generosa e potente, ne fanno una barca veloce e competitiva.

Il Class 2M ha un'innovativa chiglia sollevabile che ne facilita la messa in acqua, l'alaggio e il trasporto, rendendolo ideale per le regate tra club. Anche armare e disarmare l'albero risulta poco gravoso, grazie a un sistema disegnato proprio per semplificare queste operazioni. Il progettista dice che il design del suo Class 2M si caratterizza per le linee sobrie e tese, in cui la forma è strettamente legata alla funzione e le linee pure sono state pensate per conferirgli un'estetica atemporale. A prima vista l'obiettivo pare raggiunto, così come sono promettenti le implementazioni tecniche che apporterà il cantiere, consentendo la realizzazione della barca in vinylester, per infusione sotto vuoto. Tecnica quest'ultima che diminuisce di molto l'impatto ambientale. Più difficile sarà ridurre l'impatto sul portafoglio, dato che il gioiellino, in consegna a giugno 2009, costerà pur sempre 39.000 euro. www.fritsch-associés.com (Virginio Briatore)



epoxy. Il fiocco misura 7,3 mq e la randa ben 16,7mq per una superficie velica totale di 24 metri quadri. Design, Fritsch-associés, produzione Naval Force3, La Rochelle, foto di Michel La Clavière YCIF.

